

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### Unterlage zur 6. Planänderung

#### 6. Planänderung zum

#### Planfeststellungsbeschluss PFA 1

(Neubau Erkundungs- und Rettungstollen)

#### Bauwerksverzeichnis

#### Planfeststellungsabschnitt 1

Vorhabenträger:



DB Netz AG  
Regionalbereich Süd  
Richelstraße 3, 80634 München



DB Station & Service AG  
Bahnhofsmanagement München  
Bayerstraße 10a, 80335 München

München, den 22.03.2022  
Erstellt im Auftrag der Vorhabenträger



DB Energie GmbH  
Energieversorgung Süd  
Richelstraße 3, 80634 München



DB Netz AG  
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München  
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

# 2. S-Bahn-Stammstrecke München

## Planfeststellungsabschnitt 1 Landeshauptstadt München

6. Planänderung zum

## Planfeststellungsbeschluss PFA 1

### Bauwerksverzeichnis

von Bau km                    100,6+00    bis Bau km                    105,9+96

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffener Bauwerke, Straßen und Wege, Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen und Maßnahmen)

Erstellt im Auftrag der  
Vorhabenträger

Freigegeben  
München, den .....

Aufgestellt  
München, den 22.03.2022

gez. i. V. ....  
DB Netz AG

INGE 2. S-Bahn Stammstrecke München  
atelier 4d / BPR / ILF / Vössing Ingenieure /sweco /  
SSF Ingenieure

## Vorbemerkung zum Bauwerksverzeichnis

### 1 Zuordnung der Nummern des Bauwerksverzeichnisses

Zur übersichtlichen Zuordnung der einzelnen Positions-Nummern des Bauwerksverzeichnisses ist dieses wie folgt gegliedert:

Die Bauwerksnummer besteht aus 2 Teilen:

Der erste Teil ist der Bau-km, an dem sich das Objekt befindet (bei Längsausdehnung in Trassenrichtung, der Bau-km des Beginns des Objektes)

Der zweite Teil der BW-Nr. ist vom ersten Teil durch einen Punkt getrennt, fortlaufend nummeriert und folgt folgender Konvention:

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände: Gleisanlagen, Straßen, Wege, Entwässerungseinrichtungen, Deponien und sonst. Bahnanlagen:	lfd. Nr. 1 – 199  lfd. Nr. 200 - 399
Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen:	lfd. Nr. 400 - 499
Landschaftsplanerische Begleitmaßnahmen:	lfd. Nr. 500 - 699
Versorgungsleitungen:	lfd. Nr. 700 - 899

### 2 Eigentümer-Angaben

Angaben zu den bisherigen und künftigen Grundstückseigentümern und Unterhaltspflichtigen enthält die Spalte 5 des Bauwerksverzeichnisses. Liegt die betreffende Anlage auf dem Grund von mehreren Eigentümern (Eigentümergeinschaften), so wird der Begriff „Grundstückseigentümer“ (GE) summarisch für alle Eigentümer der betreffenden Anlage verwendet.

### 3 Angaben zur Kostentragung und zur Unterhaltungspflicht

Die Herstellungskosten der Baumaßnahmen übernimmt die DB AG, soweit nicht andere gesetzliche Regelungen oder Vereinbarungen anzuwenden sind, z. B. für Versorgungsleitungen.

Die Unterhaltungskosten für Baumaßnahmen tragen in der Regel die zukünftigen Eigentümer. Für Baumaßnahmen, die in das Eigentum Dritter übergehen, werden Vereinbarungen mit der Deutschen Bahn abgeschlossen, welche auch die Kostentragung regeln. Diese Vereinbarungen sollen möglichst mit Beginn der Baumaßnahme abgeschlossen sein.

Die Kosten für Herstellung, Unterhalt während Bauzeit und Rückbau von Bauprovisorien, Transportstraßen, Baustelleneinrichtungsflächen, Deponieflächen, etc. trägt die DB AG.

Die Herstellungskosten für Kompensationsmaßnahmen (Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen) übernimmt die DB AG. Über die Maßnahmen auf Flächen Dritter werden zwischen dem Grundstückseigentümer und der DB AG Vereinbarungen geschlossen, welche auch die Kostentragung und eventuelle Nutzungseinschränkungen regeln.

### 4 Verwendete Abkürzungen für Spartenträger und Bauvorhaben

SWM	=	Stadtwerke München GmbH
T-Com	=	Deutsche Telekom Technik GmbH
MSE	=	Münchner Stadtentwässerung
LHM	=	Landeshauptstadt München
GE	=	Grundstückseigentümer
2. SBSS	=	2. S-Bahn-Stammstrecke

---

VHM NEG	= Vorhaltemaßnahme Untergeschosse Neubau Empfangsgebäude
VHM U9	= Vorhaltemaßnahme Rohbau Stationsbauwerk U9

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### 6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

#### Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände						
100.200	a) km 100,6+00 – 105,9+96 b) --	4.1B 4.2C 4.3B 4.4B  4.5B-C-D 4.5 E  4.6B C D 4.7B C D  4.8B-C-D 4.8-E-F  4.9 A	a) Neubau einer zweigleisigen Eisenbahnstrecke als Teil der 2. S Bahn-Stammstrecke. Die Strecke verläuft zwischen Bau-km 100,6+00 und 103,1+90 oberirdisch Bau-km 103,1+90 und 103,2+80 im Trog Bau-km 103,2+80 und 105,9+96 in 2 eingleisigen Tunneln. Die Eisenbahnstrecke wird elektrifiziert und mit den für den Betrieb erforderlichen Anlagen für Signalisierung, Telekommunikation sowie streckenparallelen Kabeltrassen für Versorgungsleitungen ausgestattet.  b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Im Bereich von km 104,9+20 – 105,9+96 wird die Lage geringfügig geändert. Die Gradienten werden ab km 103,7+67 geringfügig geändert.
103.17	a) km 103,4+69 48 - 103,4+75 b) --	4.5B-C 4.5 D E  7.2.2-9 7.4.3	a) <b>Einspeise- und Einsteigschacht Ausstiegswerk West mit Pumpen- und Kabeleinspeiseschacht</b> Herstellung in offener Bauweise  b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
103.18	a) km 103,4+75 – 103,6+45 b) --	4.5B-C 4.5 D E  7.4.1.B-C D	a) Neubau Injektionskörper als Dichtblock zum Anfahren der Tunnelvortriebsmaschinen und anschließende <b>Abdeckinjektion im Quaritär Zusatzmaßnahmen zur Baugründertüchtigung</b> für TVM-Vortriebe  b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
103.19	a) km 103,4+75 – 105,4+24 b) --	4.5B-C 4.5 D E  4.6B C D 4.7B C D  4.8B-C-D 4.8-E-F 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis ML MLEU Herstellung in bergmännischer Bauweise <b>geänderte Lage und Gradienten gemäß Planunterlagen</b>  b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Im Bereich von km 104,9+20 – 105,9+96 wird die Lage und ab km 103,7+67 die Gradienten an die Stationsplanung Hbf angepasst (2. und 5.PAE)

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### 6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

#### Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände						
103.20	a) km 103,4+75 – 105,4+24 b) --	4.5B-C 4.5 D E  4.6B C D 4.7B C D  4.8B-C-D 4.8-E-F 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis MLEU -ML Herstellung in bergmännischer Bauweise geänderte Lage und Gradiente gemäß Planunterlagen b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Im Bereich von km 104,9+20 – 105,9+96 wird die Lage und ab km 103,7+67 die Gradienten an die Stationsplanung Hbf angepasst (2. und 5.PAE)
<del>103.23</del>	<del>a) km 103,8+72 b) --</del>	<del>4.6-B 7.3.4B 14.2.6</del>	<del>a) Neubau Rettungsschacht 2 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise Herstellung der Stollen in bergmännischer Bauweise einschließlich Herstellung von Abdeckinjektionen für Spritzbeton vortriebe b) --</del>	<del>a<sub>1</sub>) -- a<sub>2</sub>) DB Netz AG b<sub>1</sub>) -- b<sub>2</sub>) DB Netz AG</del>	<del>--</del>	
103.24	a) km 103,4+75 – 105,4+24 b) --	4.5 D 4.5.E  4.6D 4.7D  4.8F  7.1.1.B 7.2.1.3	a) Neubau Erkundungs- und Rettungsstollen als Teilstück für das Sicherheitskonzept der 2. S-Bahn-Stammstrecke München Herstellung in bergmännischer Bauweise b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
104.1	a) km 104,4+45 b) --	4.7B C D  7.3.5A B 14.2.7	a) Neubau Rettungsschacht 3 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise Herstellung der Stollen in bergmännischer Bauweise Anbindung RS3 an Erkundungs- und Rettungsstollen und Technikräumen b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Geändertes Zugangsbauwerk
<del>105.1</del>	<del>a) km 104,9+47 b) --</del>	<del>4.7B 7.3.6B 14.2.5B</del>	<del>a) Neubau Rettungsschacht 4 Herstellung des Schachtes in offener Bauweise Herstellung der Stollen in bergmännischer Bauweise b) --</del>	<del>a<sub>1</sub>) -- a<sub>2</sub>) DB Netz AG b<sub>1</sub>) -- b<sub>2</sub>) DB Netz AG</del>	<del>--</del>	

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### 6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

#### Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a) bish. Eigentümer a <sub>2b<sub>1</sub>) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b<sub>2</sub>) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger</sub>	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Tröge, Brücken, Tunnel, Bauwerke Dritter, Lärmschutzwände						
105.4	a) km 105,4+24– 105,6+34	4.8B-C-D 4.8-E-F 9.2B-C-D E	a) Neubau Station Hauptbahnhof Neubau einer Station in ca. 41 m Tiefe mit allen für den Betrieb und Unterhalt erforderlichen Einrichtungen und Ausstattungen sowie Erschließung über Fahrtreppen- und Aufzugsanlagen. Bahnsteige als spanische Lösung mit 210 m Länge. Bau eines zentralen Zugangsbauwerks von der Bahnsteigebene bis zur Oberfläche als Schacht. Erschließung der Bahnsteigebene mit Fahrtreppen über vier-Zwischenebenen und mit Schnellaufzügen innerhalb des Baukörpers. Anschluss an U1/U2 von der Zwischenebene -3 aus. Anbindung an S-Bahn, Bus- / Trambahnlinien. Nutzung der verkehrlich nicht genutzten Flächen und der Aussteifungskörper zur Anordnung von Technikräumen. Bau einer erweiterten Ebene -1 als Sperrengeschoss und Verkehrsfläche mit niveaufreier Anbindung an das Sperrengeschoss des U-Bahnhofes U1/U2. Bau des Notausgangs Bayerstraße vom westlichen Bahnsteigende mit Stollen und Treppenschächten zum südlichen Bahnhofsvorplatz an der Bayerstraße	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG	--	Hinweis: Änderungen aus dem Verfahren IGL / 5. Planänderung sind in grau dargestellt.

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### 6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

#### Bauwerksverzeichnis

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a) bish. Eigentümer a <sub>2b<sub>1</sub>) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b<sub>2</sub>) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger</sub>	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
105.4 Fortsetzung	a) km105,4+24 – 105,6+34  b) --	4.8B-C-D 4.8-E-F  9.2B-C-D E	a) Neubau Station Hauptbahnhof Einrichtungen zur Entfluchtung und Entrauchung gem. Brandschutz- und Rettungskonzept (Rettungstollen und Fluchttreppenanlagen, Feuerwehraufzug, mechanische Entrauchung im Brandfall mit Entrauchungsschacht). Das Bahnsteiggeschoss, die Schrägstollen zur Ebene -4 und der Fluchttollen zum Rettungsschacht Bayerstraße werden wird in bergmännischer Bauweise zweischalig (Spritzbetonaußenschale + Stahlbetoninnenschale) hergestellt. Das Schachtbauwerk mit dem Der zentralen Aufgang einschl. des integrierten Feuerwehraufzugsschachtes, die Ebenen -1, und -2 im zentralen Zugang Ebene -1 bis -6, und der Start- / Rettungsschacht Bayerstraße für die durchzuführenden Vortriebe werden in offener Bauweise hergestellt. Gebäude- teile innerhalb des Empfangsgebäudes und am Ostbau werden ab- gebrochen und nach Fertigstellung der Station nach Erfordernis neu errichtet. Wasserhaltung im Bauzustand durch Entspannungsbrunnen. Entwässerung der Station im Betrieb über Pumpanlagen durch An- schluss an das öffentliche Kanalnetz Anbindung des Erkundungs- und Rettungstollen an die Fluchttrep- penhäuser in der Bahnsteigebene.  b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
105.6	a) km 105,6+34 – 105,9+96  b) --	4.8B-C-D 4.8-E-F  4.9 A 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis ML-MLEU Herstellung in bergmännischer Bauweise geänderte Lage und Gradienten gemäß Planunterlagen  b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Im Bereich von km 104,9+50 – 105,9+96 wird die Lage und Gradienten geringfügig geändert und an die Stationsplanung Hbf angepasst (2. und 5.PAE)
105.7	a) km 105,6+34 – 105,6+17  b) --	4.8B-C-D 4.8-E-F  4.9 A 7.2.1.1A	a) Neubau S-Bahn Tunnel als Teilstück für die 2. S-Bahn-Stammstrecke München Gleis MLEU –ML Herstellung in bergmännischer Bauweise geänderte Lage und Gradienten gemäß Planunterlagen  b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	Im Bereich von km 104,9+50 – 105,9+96 wird die Lage und Gradienten geringfügig geändert und an die Stationsplanung Hbf angepasst (2. und 5.PAE)
105.11	a) km 105,6+34 – 105,9+96  b) --	4.8 F 4.9 A 7.1.1.B 7.2.1.3	a) Neubau Erkundungs- und Rettungstollen als Teilstück für das Sicherheitskonzept der 2. S-Bahn-Stammstrecke München Herstellung in bergmännischer Bauweise  b) --	a <sub>1</sub> ) -- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	--	
105.12 – 105.20	Bleiben frei					

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

6. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss PFA 1

Bauwerksverzeichnis

Seite 5 von 5

Anlage 2

Nr.	a) Bau-km b) vorhandene Anlagen	Anlage	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) andere Anlagen c) temporäre Anlagen	a) bish. Eigentümer a <sub>2b<sub>1</sub>) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b<sub>2</sub>) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger</sub>	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Baustelleneinrichtungsflächen, Zwischenlagerflächen und Transportstraßen						
103.404	a) km 103,7+58 - 103,8+47 b) --	14.1.2C 14.2.6	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche <b>Rettungsschacht 2</b> <b>Wasserhaltungsmaßnahmen Tunnelbau</b>	a <sub>1</sub> ) BEV a <sub>2</sub> ) -- b <sub>1</sub> ) BEV b <sub>2</sub> ) --	-	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG.
104.400	a) km 104,3+96 – 104,4+64 b) --	14.1.2C 14.2.7	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche <b>Rettungsschacht 3</b> <b>Wasserhaltungsmaßnahmen Tunnelbau</b>	a <sub>1</sub> ) GE a <sub>2</sub> ) -- b <sub>1</sub> ) GE b <sub>2</sub> ) --	--	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG. <b>Geänderte Lage durch Anpassung Bauwerk</b>
105.400	a) km 104,9+08 – 104,9+99 b) --	14.1.3B 14.2.5B	a) -- b) -- c) Baustelleneinrichtungsfläche <b>RS-4</b> <b>Wasserhaltungsmaßnahmen Tunnelbau</b>	a <sub>1</sub> ) DB AG und GE a <sub>2</sub> ) -- b <sub>1</sub> ) DB AG und GE b <sub>2</sub> ) --	-	Die Unterhaltung der Fläche während der Bauzeit erfolgt durch DB Netz AG